

Parking prostor iza zgrade – odgovor iz Sekretarijata za saobraćaj

February 15, 2016

Поштовани,

Секретаријат за саобраћај је надлежана на јавним саобраћајним површинама, док је површина на којој захтевате постављање саобраћајне сигнализације изван јавне саобраћајне површине. Поводом контроле и санкционисања непоштовања прописа можете се обратити Управи саобраћајне полиције и Комуналној полицији.

Срдачан поздрав

Секретаријат за саобраћај

Одељење за информисање и информационе технологије

Parking prostor iza zgrade – odgovor iz Toplane

January 8, 2016

Поред солитера на адреси Учитеља Милоша Јанковића 3 налази се објект некадашње централне подстанице ЈКП“Београдске електране“. Објект је активан и у њему се налази примарна топлотна подстаника за солитер и приватну кућу на адреси Прешевска 94.

Део простора у оквиру овог објекта, односно плава метална врата која гледају на парк, не припадају ЈКП“Београдске електране“ већ “ Електродистрибуцији – Београд“. Тамо се налази трафо-станика која је у њиховој надлежности . Улазна врата за улазак у погон ЈКП“Београдске електране“, налазе се на другој страни објекта до Прешевске улице.

Parking prostor iza zgrade – odgovor iz EDBa

January 5, 2016

”Crna vrata predstavljaju ulaz u trafo stanicu koja napaja električnom energijom vašu zgradu i čitav kvart. Transformator je gabaritan i teži oko 3 tone. Da bi se on zamениo potrebno je da специјално возило HIAB dizалиčар приде трафо станици. Parkirana vozila u случају квара експресно уклањамо уз помоћ “Parking servisa”. Naša zakonska obaveza je da održavamo prostor oko trafo stanice u širini 1 metar od vrata. TS ćemo označiti ali znakove za zabranjeno parkiranje postavlja direkcija za puteve i to nam nije dozvoljeno da uradimo. Prilazni put ka TS može biti zakrčen vozilima ali kada dođe do квара ми ангажујемо parking servis i uklonimo vozila (ako su propisno parkirana samo se premeste na najbližu lokaciju). Naš prostor i ingerencije se odnose na samu trafo stanicu. Trenutno imamo oko 1000 trafo stanica koje se nalaze u stambenim objektima i za velike gradove nije neobično da trafo stanice budu pored stanove gde ljudi žive. Studija štetnosti nejonizujućeg zračenja je urađena i dostupna je svakom građaninu preko ekološke inspekcije grada Beograda”